

COPPA ITALIA 3^o DIVISIONE

ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI



GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
151 TREBBI C. CITROEN C1 C		2)	1'29.434 p1	7)	1'26.453 p1	2)	1'29.664 Bp1	2)	1'29.424 p1
1)	1'34.625 p1	3)	1'22.926 p1	164 BRAVI F. A.R. 156		3)	2'28.307 p1	3)	1'29.689 p1
2)	1'34.605 p1	4)	1'21.339 p1	1)	1'49.715 Bp1	4)	1'30.319 Bp1	4)	1'29.737 p1
3)	1'30.876 p1	5)	1'21.406 p1	2)	5'15.844 p1	5)	3'35.158 p1	5)	1'29.244 p1
4)	1'29.929 p1	6)	1'20.684 p1	3)	1'34.340 p1	6)	1'28.715 p1	6)	1'29.404 p1
5)	1'31.026 p1	7)	1'38.684 Bp1	4)	1'26.203 p1	7)	1'47.153 p1	7)	1'28.198 p1
6)	1'29.779 p1	8)	2'22.637 p1	5)	1'26.301 p1	171 RAVIGLIONE P. CITROEN C2 M		8)	1'27.052 p1
7)	1'30.871 p1	9)	1'26.435 p1	6)	1'39.962 Bp1	1)	1'29.329 p1	9)	1'27.751 p1
8)	1'33.781 Bp1	10)	1'21.355 p1	7)	3'07.716 p1	2)	1'26.004 p1	10)	1'52.404 Bp1
9)	4'00.989 p1	11)	1'21.568 p1	8)	1'29.223 p1	3)	1'24.048 p1	11)	3'26.521 p1
10)	1'31.626 p1	12)	1'36.170 p1	9)	1'25.348 p1	4)	1'23.116 p1	12)	1'28.411 p1
11)	1'29.710 p1	13)	1'28.601 p1	10)	1'39.070 Bp1	5)	1'23.347 p1	13)	1'27.561 p1
12)	1'32.239 p1	14)	1'31.848 p1	165 SANETTI L. HONDA CIVIC		6)	1'23.066 p1	14)	1'26.754 p1
13)	1'33.048 p1	15)	1'29.590 p1	1)	1'36.247 p1	7)	1'23.065 p1	178 BULGARELLI G. BMW M3 E30	
14)	1'29.542 p1	158 CICCARONE V. SUZUKI SWIFT		2)	1'25.747 p1	8)	1'29.224 Bp1	1)	1'24.084 p1
154 BRANCACCIO F. HONDA CIVIC		1)	1'30.099 p1	3)	1'24.400 p1	9)	3'35.052 p1	2)	1'23.218 p1
1)	1'45.224 p1	2)	1'26.423 p1	4)	1'31.188 p1	10)	1'23.174 p1	3)	1'22.541 p1
2)	1'31.229 p1	3)	1'25.149 p1	5)	1'19.465 p1	11)	1'23.211 p1	4)	1'25.700 Bp1
3)	1'27.191 p1	4)	1'25.623 p1	6)	1'19.509 p1	12)	1'22.860 p1	5)	2'35.912 p1
4)	1'26.925 p1	5)	1'25.294 p1	7)	1'51.691 Bp1	13)	1'22.812 p1	6)	1'25.660 p1
5)	1'28.627 p1	6)	1'25.987 p1	8)	3'05.026 p1	14)	1'23.039 p1	7)	1'22.180 p1
6)	1'28.157 p1	7)	1'25.095 p1	9)	1'29.631 p1	172 STORTI F. HONDA CIVIC		8)	1'23.952 p1
7)	1'26.167 p1	8)	1'25.472 p1	10)	1'24.974 p1	1)	1'30.300 p1	179 MORGANTI D. BMW M3 E36	
8)	1'26.342 p1	9)	1'27.142 p1	11)	1'19.207 p1	2)	1'23.408 p1	1)	1'29.139 p1
9)	1'31.250 Bp1	10)	1'27.364 p1	12)	1'19.013 p1	3)	1'22.746 p1	2)	1'23.989 p1
10)	2'46.109 p1	11)	1'28.003 p1	13)	1'18.695 p1	4)	1'28.189 Bp1	3)	1'22.652 p1
11)	1'32.495 p1	12)	1'26.408 p1	14)	1'34.811 p1	5)	3'33.343 p1	4)	1'21.592 p1
12)	1'28.378 p1	13)	1'27.171 p1	15)	1'49.604 p1	6)	1'22.215 p1	5)	1'34.178 Bp1
13)	1'28.742 p1	14)	1'24.760 p1	166 FANTILLI G. A.R. 156		7)	1'22.048 p1	6)	2'58.021 p1
14)	1'27.889 p1	162 BELTRAMI M. PEUGEOT 206		1)	1'23.442 p1	8)	1'31.811 Bp1	7)	1'26.430 p1
15)	1'26.519 p1	1)	1'23.838 p1	2)	1'22.513 p1	173 BILLO M. HONDA CIVIC		8)	1'29.215 p1
155 GIUNTINI I. CITROEN SAXO		2)	1'22.290 p1	3)	1'21.938 p1	1)	1'23.897 p1	9)	1'22.557 p1
1)	1'38.229 p1	3)	1'21.089 p1	4)	1'22.652 p1	2)	1'23.390 p1	10)	1'22.503 p1
2)	1'29.967 p1	4)	1'33.848 p1	5)	1'35.011 p1	3)	1'38.031 Bp1	11)	1'20.572 p1
3)	1'28.033 p1	5)	1'40.115 Bp1	6)	1'21.750 p1	4)	4'11.371 p1	12)	1'30.340 p1
4)	1'28.991 p1	6)	5'35.602 p1	7)	1'21.648 p1	5)	1'22.187 p1	13)	1'32.870 p1
5)	1'27.798 p1	7)	1'21.638 p1	8)	1'21.401 p1	6)	1'36.933 p1	14)	1'28.731 p1
6)	1'49.324 Bp1	8)	1'21.315 p1	9)	1'21.589 p1	7)	1'26.012 p1	15)	1'20.593 p1
7)	3'44.341 p1	9)	1'20.960 p1	10)	1'22.076 p1	8)	1'43.157 p1	187 CORONA R.M. PEUGEOT 205	
8)	1'43.148 p1	10)	1'22.688 p1	11)	1'42.015 Bp1	9)	1'22.502 p1	1)	1'26.102 p1
9)	1'27.217 p1	11)	1'46.493 p1	12)	3'43.500 p1	10)	1'55.284 Bp1	2)	1'23.151 p1
10)	1'31.888 p1	12)	1'21.470 p1	13)	1'22.217 p1	11)	3'35.527 p1	3)	1'24.034 p1
11)	1'43.234 p1	163 SPAZIANI C. A.R. 156		14)	1'22.608 p1	12)	1'24.112 p1	4)	1'24.012 p1
12)	1'33.702 p1	1)	1'29.052 p1	15)	1'21.597 p1	176 "MARDO" OPEL ASTRA G		5)	1'29.433 p1
13)	1'27.319 p1	2)	1'27.346 p1	169 BORSINI S. CITROEN SAXO		1)	1'31.136 p1	6)	1'28.493 Bp1
156 LIBÈ R. HONDA CIVIC		3)	1'28.004 p1	1)	1'27.129 p1	176 "MARDO" OPEL ASTRA G		7)	2'59.291 p1
1)	1'29.915 p1	4)	1'26.490 p1	169 BORSINI S. CITROEN SAXO		176 "MARDO" OPEL ASTRA G		8)	2'05.420 Bp1
		5)	1'27.920 p1						
		6)	1'26.509 p1						

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
189 GIACOBBI V.		196 MASSA E.							
BMW 330D		VW GOLF TDI							
1)	1'23.556 p1	1)	1'28.286 p1						
2)	1'27.029 p1	2)	1'24.063 p1						
3)	1'22.032 p1	3)	1'21.814 p1						
4)	1'21.789 p1	4)	1'20.911 p1						
5)	1'22.216 p1	5)	1'19.870 p1						
6)	1'21.458 p1	6)	1'30.607 Bp1						
7)	1'21.821 p1	7)	5'39.089 p1						
8)	1'22.151 p1	8)	1'19.832 p1						
9)	1'22.239 p1	9)	1'19.330 p1						
10)	1'21.813 p1	10)	1'19.199 p1						
11)	1'21.331 p1	11)	1'18.661 p1						
12)	1'21.574 p1	12)	1'19.175 p1						
13)	1'22.104 p1								
14)	1'21.640 p1								
15)	1'30.221 Bp1								
16)	2'16.665 p1								
191 BERGAMASCHI A.									
KIA PRO_CEE'									
1)	1'45.187 p1								
2)	1'33.628 p1								
3)	1'31.644 p1								
4)	1'31.812 p1								
5)	1'29.624 p1								
6)	1'28.483 p1								
7)	1'28.958 p1								
8)	1'39.649 p1								
9)	1'27.910 p1								
10)	1'41.489 p1								
11)	1'56.605 p1								
12)	1'28.248 p1								
13)	1'28.911 p1								
14)	1'28.240 p1								
15)	1'28.939 p1								
193 ACRI M.									
A.R. 156 JTD									
1)	1'33.916 Bp1								
2)	2'56.569 p1								
3)	1'20.341 p1								
4)	1'19.910 p1								
5)	1'19.561 p1								
6)	1'31.191 Bp1								
7)	3'20.318 p1								
8)	1'20.123 p1								
9)	1'19.661 p1								
10)	1'44.006 Bp1								
195 MURSIA C.									
A.R. 147 JTD									
1)	1'23.488 p1								
2)	1'23.570 p1								
3)	1'31.016 p1								
4)	1'28.335 p1								
5)	2'51.136 Bp1								
6)	5'36.358 Bp1								

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea